



**Proceso de participación ciudadana para
la elaboración del
PLAN DE MOVILIDAD URBANA
SOSTENIBLE (PMUS) -JACA**

Acta del Taller 1: URBANISMO Y CIRCULACIÓN

Jaca-10 de diciembre de 2015



ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN	Pág. .3
2. DESARROLLO DE LA SESIÓN	Pág. .6
3. ASISTENTES	Pág. .7
3.1.PARTICIPANTES	Pág. .7
3.2. EQUIPO DE FACILITACIÓN	Pág. .7
4. BIENVENIDA Y PRESENTACIÓN	Pág. .8
5. APORTACIONES RESULTADO DE LA DELIBERACIÓN	Pág. .11
6.EVALUACIÓN DEL TALLER	Pág. .37
7. MONITORIZACIÓN HASTAG PMUS JACA	Pág. 39
ANEXO . VALORACIÓN INDIVIDUAL APORTACIONES	Pág. .40
ANEXO II PP PLAN NEXOS	Pág. 43

1.- INTRODUCCIÓN

El Ayuntamiento de Jaca ha comenzado a elaborar el Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS), con el objetivo de que constituya un instrumento transformador de la ciudad dirigido a priorizar los desplazamientos a pie y en bicicleta, mejorar la accesibilidad, generar espacios urbanos de convivencia ciudadana y hacer así más saludable la forma de moverse por el entorno urbano.

Con el objetivo de que, en este proceso de elaboración del PMUS de Jaca, sean consideradas las necesidades de los diferentes agentes implicados en la movilidad urbana, con el apoyo de Aragón Participa, se ha diseñado un proceso participativo abierto al tejido asociativo, agentes económicos y vecinos interesados en participar a título individual.

Partiendo de estas consideraciones y con el objetivo de obtener un Plan viable y realista que sea resultado del diálogo constructivo con las personas, instituciones y entidades implicadas se ha diseñado un proceso participativo que se desarrolla siguiendo las etapas básicas de todo proceso de participación institucional: fase informativa, deliberativa y de retorno.

En concreto, se han puesto a disposición de la ciudadanía los siguientes cauces de participación:

A) Participación presencial. Cualquier vecino, entidad o asociación de Jaca puede participar en los talleres participativos previstos, previa inscripción en el correo electrónico participacionciudadana@aytojaca.es habilitado por el Ayuntamiento (participacionciudadana@aytojaca.es). La situación actual y las propuestas de actuación se debatirán en las fechas, horario y dirección previstas para los siguientes tres talleres, todos ellos se llevan a cabo en el Palacio de Congresos de Jaca, de 20:00 a 22:00 horas.

- **Taller 1 sobre Urbanismo y circulación, el día 10 de diciembre**
- **Taller 2 sobre Sostenibilidad y accesibilidad, el día 14 de diciembre**
- **Taller 3 sobre Aparcamientos, transporte público y reparto de mercancías el día 17 de diciembre.**

TALLER 1 URBANISMO -CIRCULACIÓN

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

- Además de los talleres, se desarrolla una encuesta a los policías municipales y una **Mesa de trabajo y debate con diferentes técnicos municipales** implicados en la puesta en marcha de las diferentes acciones correspondientes en materia de movilidad.

B) Participación on-line. Desde el 2 de diciembre de 2015 hasta el 9 de enero del 2016, cualquier ciudadano, entidad o asociación puede enviar sus aportaciones al borrador del PMUS a través del espacio de participación on-line abierto en el portal de Aragón Participa. Las aportaciones on-line se publicarán en el Portal Aragón Participa y se valorarán en un informe final que será publicado.

Finalizada la fase de participación y debate, se convocará una Sesión de Retorno, en la que el Ayuntamiento de Jaca justificará las decisiones adoptadas respecto a las aportaciones ciudadanas recibidas y explicará el PMUS elaborado y las actuaciones que esté previsto poner en marcha. En todo caso, toda la documentación que se genere a lo largo del proceso participativo, y otra posible información de interés, se irá publicando en la página *web* de Aragón Participa.

Para poder iniciar el proceso de participación presencial, desde el Ayuntamiento se ha trabajado previamente en la elaboración de un DOCUMENTO DE TRABAJO, fruto de un sondeo de opinión a los ciudadanos de Jaca sobre sus hábitos de movilidad, realizado en septiembre de 2015 con motivo de la Semana Europea de la Movilidad, en el cual se recogen algunas de las propuestas que conforman este documento de trabajo.

Siendo este documento de trabajo el material de partida, que ha sido debatido y contrastado durante los talleres.

Esquema. *Áreas y propuestas objeto de debate*
(Recogidos en el Documento de trabajo)



URBANISMO	•10 propuestas
CIRCULACIÓN	•6 propuestas
SOSTENIBILIDAD	•5 propuestas
ACCESIBILIDAD	•9 propuestas
APARCAMIENTOS	•6 propuestas
TRANSPORTE PÚBLICO	•2 propuestas
REPARTO DE MERCANCIAS	•2 propuestas

En el documento las propuestas planteadas se han distribuido en siete áreas que se concentrarán en tres grupos de trabajo para ser trabajadas en los talleres del proceso participativo.

En cada taller se trabajarán las propuestas recogidas en dos o tres áreas: el primer taller las áreas de urbanismo y circulación, en el segundo sostenibilidad y accesibilidad y en el tercero aparcamientos, transporte público y reparto de mercancías.

TALLER 1 URBANISMO -CIRCULACIÓN

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

2.-DESARROLLO DE LA SESIÓN

La taller deliberativo tuvo lugar el día 10 de diciembre en horario de 20 a 22h en el Palacio de Congresos de Jaca.

LOS OBJETIVOS de la sesión eran los siguientes:

1. Contrastar y debatir las propuestas recogidas en el documento de trabajo objeto de deliberación, así como generar nuevas propuestas por parte de los participantes.
2. Identificar **prioridades** respecto a las propuestas existentes y a las nuevas propuestas en sala, en las diferentes áreas a las que debe **dar respuesta el Plan**, teniendo en cuenta las diferentes perspectivas, deliberando...

Para dar respuesta a los objetivos, se planteó el programa de la sesión que se enuncia a continuación:



3.-ASISTENTES A LA SESIÓN

1.1. Participantes Al taller 1 “Urbanismo y Circulación” asistieron un total de 14 personas.

NOMBRE y APELLIDOS	ENTIDAD-CIUDADANO
Adolfo Palacios	Cucobike
Asun de Andres Arocio	Vecina de la Localidad
Elsa Fumanal	Asociación Empresarios
Ibón Domínguez	Vecino de la Localidad
Ignacio García	IES Domingo Miral
Javi Luque Herrán	Vecino de la Localidad
Jose Manuel Alonso	Autoescuela Pirineos
Jose R. Salvador	Autoescuela Casamian
LazaroLarrauri Puebla	Vecino de la Localidad
Mª Dolores RamonIpas	CIT
Marta Ainsa	Escuelas Pias
Rubén TesaAsin	Escuelas Pias
Teresa Tomás Orós	Vecino de la Localidad
Virginia Gonzalez	Vecina de la Localidad

Susana Lacasa Viscasillas	Ayuntamiento de Jaca
Enrique Muñoz Burillo	Ayuntamiento de Jaca

1.2. Equipo de facilitación

Silvia Benedi Peiró	Equipo de Facilitación - Consultora independiente
Marta Laguna Hernández	Equipo de Facilitación - Consultora independiente

4.-BIENVENIDA Y PRESENTACIÓN

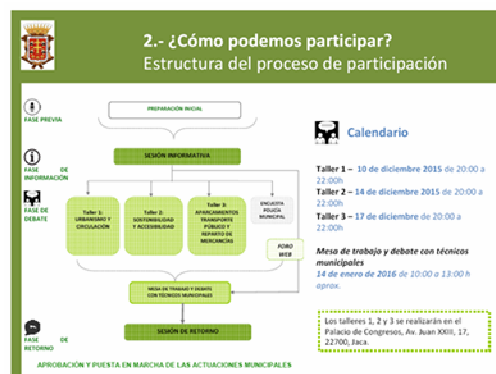
El taller 1 “Urbanismo y Circulación” se inició dando la bienvenida a los asistentes y agradeciendo su participación por el equipo de facilitadoras formado por Silvia Benedi y Marta Laguna.



A continuación, y tras la ronda de presentaciones, tomaron la palabra Susana Lacasa Viscosillas (Primer teniente Alcalde) y Enrique Muñoz Burillo (Concejal), para ponerse a disposición de los asistentes durante el taller para disipar posibles dudas o hacer las correspondientes aclaraciones técnicas. Asimismo, aprovecharon su intervención para agradecer la asistencia y para animar a los asistentes a participar en el desarrollo del taller y en el resto del proceso.

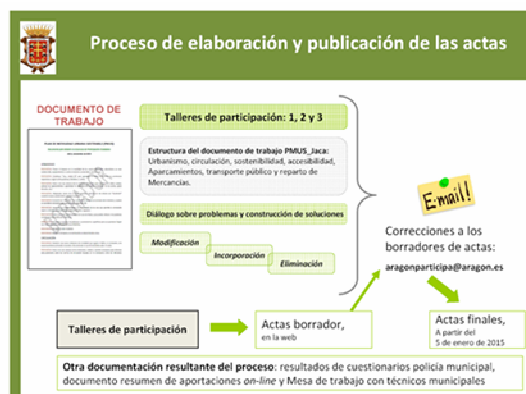


Tras las presentaciones, se recordó a los asistentes el diseño global del proceso de participación a desarrollar para la elaboración del Plan, situándose el presente taller en la **fase de deliberativa** del mismo.



A continuación, se establecieron las reglas de funcionamiento del taller, reglas que nos permiten participar en condiciones de igualdad y aseguran la trazabilidad y la transparencia en las aportaciones recogidas:

Se especificó que las personas representantes del Ayuntamiento invitadas al taller adoptan un papel aclaratorio en el desarrollo del mismo, contribuyendo a precisar cuestiones técnicas o legales. Y en cuanto a la transparencia y trazabilidad, se explicó que todo lo aportado en el taller se recogerá en el acta que será enviada por correo a los participantes para su contraste y en paralelo, se subirá al Portal de Aragón Participa.



TALLER 1 URBANISMO -CIRCULACIÓN

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

Se recordó a los participantes las dos vías de participación existentes en este proceso participativo, insistiendo en la posibilidad de poder seguir aportando propuestas una vez finalizado el taller vía on-line.



Y ya para finalizar se concretaron los objetivos a alcanzar con la sesión y el orden del día establecido.




¿CÓMO LO VAMOS A HACER?

1. DOCUMENTO DE TRABAJO: listado de propuestas de cada ámbito objeto de debate . Fuente Sondeo de Opinión sobre los hábitos de movilidad del municipio de Jaca.
2. Fichas propuestas
3. Debate y deliberación en sala de las propuestas realizadas
4. Priorización de las propuestas
5. Conclusiones y cierre
6. Evaluación taller




5.- APORTACIONES RESULTADO DE LA DELIBERACIÓN

A continuación, se recogen las aportaciones formuladas en el transcurso del taller correspondiente al Taller 1 “Urbanismo y Circulación”.

Se recogen las aportaciones a las propuestas ya incluidos en el material inicial de trabajo, así como las propuestas de nueva incorporación.

En primer lugar, se identifica el número de aportación reproduciendo el orden en el que fueron enunciadas en el taller y el resultado agregado de las valoraciones individuales de la propuesta. En segundo lugar, se aporta el titular de la propuesta valorada y su descripción. En tercer lugar, se enumeran los comentarios emitidos en el transcurso de la deliberación en función de su naturaleza: comentarios que refuerzan la propuesta; aspectos a incluir o a considerar en la misma; y si procede, alertas o aspectos que pueden dificultar el desarrollo. Para finalizar, se hace referencia a la propuesta a la que se refiere o en su caso, si es nueva aportación.

Para describir gráficamente las propuestas utilizaremos los siguientes símbolos:

- ☐  Aspectos que refuerzan la propuesta
- ☐  Aspectos a incluir o considerar en la aportación
- ☐  Alertas

PROPUESTA N°1	
PREVER UN “MODELO DE DESARROLLO FUTURO” PARA JACA.	
DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA Se propone la necesidad de una mayor y mejor definición del modelo de desarrollo que se espera para Jaca en un futuro <i>“Sinceramente me parece “muy débil” él punto así redactado creo que debería indicar que desarrollo se espera para Jaca”</i>.	
Aportación a la propuesta: . U1- : Prever el impacto en la movilidad de los nuevos desarrollos urbanísticos, ya sean residenciales, equipamientos o centros terciarios comerciales o de otro uso.	

PROPUESTA N°2	
CREAR UNA ZONA BICI DEPORTE “CIRCUITO BICICLETA”	
DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA Se propone la creación de una zona bici deporte, aprovechando la antigua carretera Jaca-Sabi y” aprovechar caminos próximos y ciclables para “bici montaña”.	
COMENTARIOS QUE REFUERZAN LA PROPUESTA - Se refuerza en sala la propuesta y se valora muy positivamente y se añade que en otros países como Francia se están creando este tipo de circuitos	
COMENTARIOS A INCLUIR Y CONSIDERAR SOBRE LA PROPUESTA  - Se señala en sala que esta actuación depende de Fomento se escapa del ámbito de competenciadel Ayuntamiento de Jaca.	

¹ Leyenda de gráficos: **verde** valoración alta, **amarillo** valoración media, **rojo** valoración baja, negro ninguna valoración.

Aportación a la propuesta: . U2- Establecer “Jaca, ciudad 30” para apaciguar el tráfico y favorecer la convivencia respetuosa y segura entre peatones, bicicletas y coches.

PROPUESTA N°3



DOTAR A LAS VÍAS URBANAS DE PASOS ELEVADOS REDUCTORES HOMOGÉNEOS

DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA

Se plantea la necesidad de igualar las características de los “pasos elevados” o reductores a un solo tipo en la ciudad. *“tenemos al menos tres tipos distintos...los reductores son todos diferentes”.*

Aportación a la propuesta: .U3-Dotar a las vías urbanas de los recursos adecuados para apaciguar el tráfico rodado, ordenar los aparcamientos y garantizar la seguridad del peatón (“orejetas” en las aceras, pasos elevados, etc)

PROPUESTA N°4



CREAR UN ESPACIO/ZONA RESERVADA PARA BICICLETAS EN LOS SEMÁFOROS

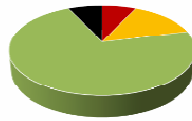
DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA

Se expone la necesidad de crear un espacio reservado en los semáforos de la ciudad destinado exclusivamente a las bicicletas para protegerlas ante los coches.

Aportación a la propuesta: .U3-Dotar a las vías urbanas de los recursos adecuados para apaciguar el tráfico rodado, ordenar los aparcamientos y garantizar la seguridad del peatón (“orejetas” en las aceras, pasos elevados, etc.)

² Leyenda de gráficos: verde valoración alta, amarillo valoración media, rojo valoración baja, negro ninguna valoración.

PROPUESTA N°5	
ADECUAR LOS PASOS ELEVADOS DE VEHÍCULOS A LAS NECESIDADES DE LA CIUDAD	
DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA Se propone la necesidad de equipar a la ciudad de pasos elevados de vehículos reservados para viales de “mayor” velocidad y eliminar pasos elevados en niveles de menor sección y más concurridos.	
Aportación a la propuesta: . U3:- Dotar a las vías urbanas de los recursos adecuados para apaciguar el tráfico rodado, ordenar los aparcamientos y garantizar la seguridad del peatón (“orejetas” en las aceras, pasos elevados, etc.).	

PROPUESTA N°6	
REGULARIZAR TRÁFICO EN EL CRUCE DEL MEDIO PAÑUELO-AVDA. FRANCIA	
DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA Se plantea la propuesta de regular el tráfico en el cruce denominado medio pañuelo situado en la Avenida Francia, debido a las dificultades circulatorias que se producen en el mismo cuando se incrementa el tráfico en esta zona.	
COMENTARIOS QUE REFUERZAN LA PROPUESTA  Se argumenta la propuesta exponiendo la situación circulatoria que observa la participante al respecto “Cuando hay mucha gente, la circulación por la avenida de Francia resulta difícil.....las salidas de las calles como calle Huesca, calle Ibón de IP, el cruce del medio pañuelo, no tienen semáforos.....Constantemente se ven los coches obligados a parar sobre los pasos de cebra.también hay pasos para peatones que tienen el semáforo en verde a la vez que los coches que giran. ¿Se puede hacer de otra manera?”	
Aportación a la propuesta: . U3:-Dotar a las vías urbanas de los recursos adecuados para apaciguar el tráfico rodado, ordenar los aparcamientos y garantizar la seguridad del peatón (“orejetas” en las aceras, pasos elevados, etc.)	

PROPUESTA N°7



SEÑALIZAR VERTICALMENTE Y HORIZONTALMENTE LA CIRCULACIÓN DE BICICLETAS EN LA CARRETERA N-260 y N-240 EN SU TRAMO URBANO

DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA

Se propone la dotación de señalización vertical y horizontal de ciclistas en las carreteras N-260 y N-240 en su tramo urbano “travesía”, puesto que éstas no tienen arcenes y transitar en bicicleta por ambas carreteras es muy peligroso

COMENTARIOS QUE REFUERZAN LA PROPUESTA

- “De esta forma los automovilistas al menos están advertidos”.
- “No hay nada de arcén, con la bici, es imposible”.
- “Necesario señalar el paso de bicicletas es muy peligroso circular por estas vías”

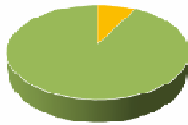
Aportación a la propuesta: **U4-:** Adaptación futura de la actual carretera nacional en vía urbana y/o “boulevard” cuando la nueva variante de la autovía lo permita.

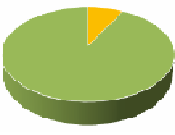


TALLER 1 URBANISMO -CIRCULACIÓN

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

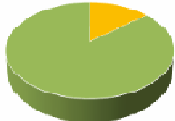
PROPUESTA N°8	
HACER URBANA EL TRAMO DE LA CARRETERA N-240 QUE PASA POR LA CIUDAD.	
DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA Se propone solicitar al ministerio de fomento la propuesta hacer urbana el tramo de la carretera n-240 que pasa por la ciudad.	
Aportación a la propuesta: . U4-: Adaptación futura de la actual carretera nacional en vía urbana y/o “boulevard” cuando la nueva variante de la autovía lo permita.	

PROPUESTA N°9	
MEJORAR Y REFORZAR EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS PÚBLICAS	
DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA Se propone la necesidad de mejorar el mantenimiento de la totalidad de la vía pública, mediante las siguientes acciones: - Asegurando un correcto asfaltado de las vías, de las aceras y pasos peatonales. - Dotar a las aceras y pasos peatonales de la anchura correcta para sillas de niños etc., contando con señalización vertical, árboles, etc. y así mejorar su accesibilidad. - Correcto mantenimiento del asfaltado ampliando a las aceras y mejora de su limpieza. <i>“Por el paso del tiempo y por nuestra climatología son frecuentes las aceras que presentan baldosas movidas o levantadas, generando accidentes. Asimismo, el poco cuidado de algunas y algunos ciudadanos con sus mascotas, hace que los orines sean frecuentes en determinadas épocas del año, lo que resulta poco agradable el poder transitar por ellas, a la vez que poco higiénico. Proponemos una frecuencia de limpieza de aceras no solo de barrido sin de desinfección y limpieza más profunda”</i>	
COMENTARIOS QUE REFUERZAN LA PROPUESTA  - Se refuerza la propuesta respecto a la necesidad de mejorar el estado y limpieza de las aceras por parte de varios participantes <i>“Un arreglo de las aceras, son un problema de salubridad e higiene.....así como el agujero de los árboles, que sean cubiertos y enrasados”</i>.	
Aportación a la propuesta: .U6- Asegurar un mantenimiento en el asfaltado de las vías que permita la circulación segura y cómoda de las bicicletas, evitando baches y agujeros.	

PROPUESTA Nº10	
MEJORAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE LAS REJILLAS	
DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA Se plantea la necesidad de asegurar el mantenimiento de las rejillas de las calles, y que las reparaciones se realicen lo antes posible para evitar posibles accidentes con las bicicletas	
COMENTARIOS QUE REFUERZAN LA PROPUESTA  - Se deberían eliminar las rejillas que presentan los huecos en el sentido de circulación pues pueden provocar accidentes a bicicletas. - El servicio de mantenimiento debería ser más rápido y eficaz; los mismos agujeros están todos los años en el mismo sitio.	
Aportación a la propuesta: .U6 Asegurar un mantenimiento en el asfaltado de las vías que permita la circulación segura y cómoda de las bicicletas, evitando baches y agujeros.	



³ Leyenda de gráficos: verde valoración alta, amarillo valoración media, rojo valoración baja, negro ninguna valoración.

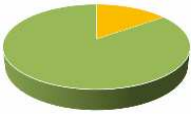
PROPUESTA N°11	
ASFALTAR LA CALLE FONDABÓS -AVENIDA RAPITÁN.	
DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA Se propone la necesidad de asfaltado en la calle Fondabós, con el fin de garantizar la seguridad de los viandantes, ya que algunos tramos son difícilmente transitables por carecer de aceras. Se añade la dificultad para transitar, el frecuente encharcamiento en caso de lluvia, por el deficiente estado del asfaltado en esta calle. <i>“El correcto asfaltado es primordial para garantizar la seguridad.La avenida Rapitán resulta intransitable debido a la falta de acera por el lado opuesto a la EMMOE “</i>	
COMENTARIOS QUE REFUERZAN LA PROPUESTA  - <i>“la calzada se llena de agua, están abandonadas las zonas verdes y aunque desde el Ayuntamiento se argumenta que éstas son privadas,deberían entrar dentro del mantenimiento municipal, porque están dentro de la ciudad de Jaca y hay que cuidar las aceras.....esto es prioridad máxima”.</i>	
Aportación a la propuesta: . U6: Asegurar un mantenimiento en el asfaltado de las vías que permita la circulación segura y cómoda de las bicicletas, evitando baches y agujeros. U7: Evitar zonas de encharcamiento en caso de lluvias, que puedan afectar a los peatones cuando son atravesadas por vehículos. U9: Arreglar la Calle Fondabós.	

PROPUESTA N°12	
LIMITAR LAS SUPERFICIES PEATONALES	
DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA Se plantea la propuesta de no peatonalizar todo el centro de servicios municipales y comerciales de Jaca para facilitar el acceso a éstos. <i>“Hay que tener en cuenta a los residentes y habitantes de Jaca y comarca que vienen a la ciudad a hacer recados y gestiones en coche..... No todo debe estar peatonalizado, se debería dejar paso y facilitar la movilidad para estas situaciones”.</i>	
Aportación a la propuesta: .U8. Recuperar espacios. Acondicionar y aumentar las superficies para uso peatonal. Seguir con el plan de peatonalización del casco histórico.	

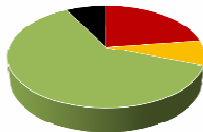
PROPUESTA N°23	
ELIMINAR BORDILLOS Y REBAJAR ACERAS.	
DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA Se propone la eliminación de bordillos y rebaje de aceras en la localidad, para permitir incorporarse a una cera sin peligro de caída, en caso de circulación intensa de vehículos.	
Nueva propuesta:	

PROPUESTA N°24	
DESCENTRALIZACIÓN DE SERVICIOS PÚBLICO MUNICIPALES	
DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA Se propone en sala la descentralización de servicios públicos municipales para facilitar su acceso a la ciudadanía. <i>“En el edificio del Ayuntamiento ubicado en calle Mayor se centralizan todos los servicios municipales. Para mucha gente que trabaja resulta complicado llegar hasta ese edificio cuando hay horario restringido de acceso a la calle Mayor. Se podría reubicar algún servicio público en algunos de los viarios principales accesibles con cualquier medio de transporte”⁴</i>	
COMENTARIOS QUE REFUERZAN LA PROPUESTA  - El Ayuntamiento no dispone de zona de aparcamiento de bicicletas, lo que dificulta su acceso.	
Nueva propuesta:	

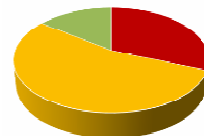
⁴ Leyenda de gráficos: verde valoración alta, amarillo valoración media, rojo valoración baja, negro ninguna valoración.

PROPUESTA N°25	
CREAR NUEVAS ZONAS DE APARCAMIENTO EN EL CENTRO DE LA CIUDAD	
DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA Se propone la necesidad de crear zonas de aparcamiento en el centro de la ciudad por las dificultades existentes al respecto para los ciudadanos que se desplazan con coches.	
COMENTARIOS QUE REFUERZAN LA PROPUESTA  - Hay un aparcamiento en Jaca que estar siempre lleno. - También se deberían crear nuevas zonas de aparcamiento en toda la ciudad no solo en el centro.	
Nueva propuesta	

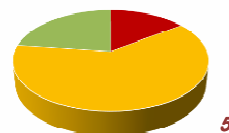


PROPUESTA N°26	
SEÑALIZAR EL CAMINO DE SANTIAGO	
DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA Se plantea la necesidad de señalizar el Camino de Santiago, en el tramo comprendido desde Villa Parsifal a la esquina del Cuartel de la Victoria por las dificultades de circulación que presenta tanto para peatones como para las bicicletas. <i>“..... En la entrada del camino por carretera de Aisa no hay acceso.El tramo asfaltado de Rompeolas a esquina Cuartel de la Victoria es de circulación de coches en un único sentido y falta señalización.”</i>	
COMENTARIOS QUE REFUERZAN LA PROPUESTA  - <i>“es necesario señalizar la existencia de peatones y bicicletas en este tramo de calle.</i> - <i>“se podría hacer un paso de bicicletas para poder circular desde la parte de atrás de la guardería hasta el cole en los dos sentidos, sobre todo a la entrada y salida de los centros escolares.</i> - <i>“...Este tramo está señalizado en 30 y es muy estrecho desde siempre....”</i>	
COMENTARIOS A INCLUIR Y CONSIDERAR SOBRE LA PROPUESTA  - Se señala en sala que este tramo está señalizado en 30 y es muy estrecho lo que dificulta la creación de un paso de bicicletas en dos sentidos.	
Nueva Aportación	

PROPUESTA N°27	
RECUPERAR LA CONSIDERACION DE CAMINO DE SANTIAGO	
DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA Se expone en sala tras el debate de la propuesta anterior el deseo por parte de algunos participantes de recuperar la consideración de camino de Santiago actualmente denominado Camino Monte Perdido.	
COMENTARIOS QUE REFUERZAN LA PROPUESTA  - “Este camino actualmente está muy poco cuidado y sucio.... ”	
Nueva Aportación.	

PROPUESTA N°28	
REUBICAR ESTACION DE AUTOBUSES	
DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA Se propone reubicar la actual estación de autobuses en una zona exterior de la ciudad, puesto que existe conflicto entre los autobuses que acceden al edificio y los peatones. <i>“A los buses les resulta complicado en muchas ocasiones acceder al edificio porque hay viandantes pasando por éste.... además una estación de autobuses no ha de ser un garaje de autobuses, con lo que se necesitaría un menor espacio cerrado”</i>	
Aportación a la propuesta: C1 Redactar una nueva ordenanza de movilidad que regule el tráfico, la circulación y los estacionamientos primando al peatón y favoreciendo el uso de la bicicleta sobre el coche.	

PROPUESTA N°29



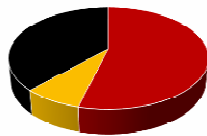
ADECUAR LA NUEVA ORDENANZA DE MOVILIDAD A LA LEGISLACIÓN VIGENTE.

DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA

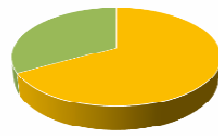
Se añade al respecto de la propuesta C1 en la que se plantea la redacción de una nueva ordenanza de movilidad, el requerimiento de que ésta sea respetuosa con la “Ley de Tráfico” y el “Reglamento de circulación” etc... Y se propone su redacción e implementación por parte de la Policía Local. *“redactarla y cumplirla: policía local”*

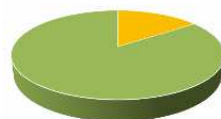
Aportación a la propuesta.C1 Redactar una nueva ordenanza de movilidad que regule el tráfico, la circulación y los estacionamientos primando al peatón y favoreciendo el uso de la bicicleta sobre el coche.

⁵ Leyenda de gráficos: verde valoración alta, amarillo valoración media, rojo valoración baja, negro ninguna valoración.

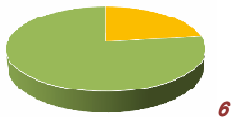
PROPUESTA N°30	
CREAR UN CARNÉ CICLISTA	
DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA Surge en la sala del debate, la propuesta de crear un carné -ciclista en la ciudad, con el fin de potenciar y facilitar el uso de la bicicleta.	
Aportación a la propuesta: C1 Redactar una nueva ordenanza de movilidad que regule el tráfico, la circulación y los estacionamientos primando al peatón y favoreciendo el uso de la bicicleta sobre el coche.	

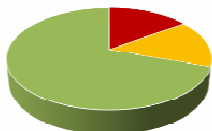
PROPUESTA N°31	
EMPLAZAR MÁS PASOS DE CEBRA EN EL LLANO DE LA VICTORIA	
DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA Se propone la urgente necesidad de crear más pasos de cebra en el Llano de la Victoria., concretamente en la C/ Dos Callizos intersección con Av. Nuestra Señora de la Victoria (cruce del camino de Santiago), y en la Calle Camino de Santiago intersección Av. Nuestra Señora de la Victoria. <i>“Pasos de Cebra muy necesarios e inexistentes hasta ahora”.</i>	
Aportación a la propuesta: C1 Redactar una nueva ordenanza de movilidad que regule el tráfico, la circulación y los estacionamientos primando al peatón y favoreciendo el uso de la bicicleta sobre el coche.	

PROPUESTA N°32	
MODIFICAR LA SEÑALIZACION HORIZONTAL DE LOS PASOS DE CEBRA DE E.S. ABÓS	
DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA Se plantea la necesidad de modificar la señalización horizontal de los pasos de cebra de la E.S Abós, por su peligrosidad para los peatones.	
Aportación a la propuesta: C1 Redactar una nueva ordenanza de movilidad que regule el tráfico, la circulación y los estacionamientos primando al peatón y favoreciendo el uso de la bicicleta sobre el coche.	

PROPUESTA N°33	
DOTAR A LAS VIAS URBANAS DE LOS ELEMENTOS, SEÑALES Y CARTELES NECESARIOS.	
DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA Se recogen dos propuestas al respecto una primera plantea la necesidad de mejorar sustancialmentela señalización actual en la localidad, así como el mantenimiento de la misma. Y la segunda señala la existencia de una excesiva señalización. <i>“Una excesiva señalización es contraproducente.Excesiva presencia de señales: turísticas, informativas, de reglamentación, obligación, prohibición, etc. Puede producir un efecto contrario al buscado, además de despistes.</i>	
COMENTARIOS QUE REFUERZAN LA PROPUESTA  - Priorizar señalización más importante - Mejorar y simplificar la señalización.	
Aportación a la propuesta: C2.Dotar a las vías urbanas de los elementos, señales y carteles necesarios para informar adecuadamente sobre las normas de circulación basadas en la convivencia entre las diferentes formas de desplazamiento y el respeto de las prioridades de paso de cada uno de ellos en cada situación.	

PROPUESTA N° 34	
PROMOVER CAMPAÑAS DE EDUCACIÓN VIAL A LAS FAMILIAS	
DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA Repecto a las propuestas C3, C4 y C5 se añade la conveniencia de promover campañas de educación vial en los centros escolares de la localidad, dirigidos tanto a alumnos como a padres. <i>“este tipo de campañas deberían estar presentes en cada curso escolar para fomentar en los alumnos el uso de la bicicleta así como la concienciación parte de la familia por lo que sería interesante realizar talleres también para padres”.</i>	
Aportación a las propuestas: C3 Promover campañas de sensibilización ciudadana y de Educación Vial en los currículos escolares, que favorezcan la convivencia entre peatones, bicicletas y automóviles de forma respetuosa y segura / C4 Continuar con la iniciativa “Aula en Bici”. Promocionar los circuitos para bicicletas del polígono de “Tejería” y el espacio de educación vial del Llano de la Victoria. / C5 Fomentar los Caminos escolares a pie y en bici	

PROPUESTA N°35	
CONECTAR LA CANTERA CON EL BARRIO UNIVERSIDAD	
DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA En relación a la propuesta C5 en la que se propone el fomento de los caminos escolares se plantea al respecto conectar dos calles para evitar peligros. <i>“La circulación por la avenida principal cuando esta tiene tres carriles es peligrosa en bicicleta. No sé si se podría, de alguna manera, conectar la cantera (con su carril bici), con el barrio Universidad, en las dos direcciones para evitar la avenida en horario de entrada y salida de los colegios”</i>	
Aportación a la propuesta: .C5 Fomentar los Caminos escolares a pie y en bici	

PROPUESTA N°36	
CREAR MEDIDAS URBANÍSTICAS Y DE CIRCULACIÓN	
DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA Se propone creación e implementación de medidas urbanísticas y de circulación para acercar las 3 zonas de Jaca (Tejería, Llano Victoria, Pista de Hielo) al centro mediante carriles bici., para el fomento de los caminos escolares.	

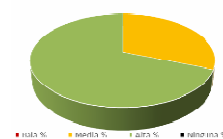
⁶ Leyenda de gráficos: verde valoración alta, amarillo valoración media, rojo valoración baja, negro ninguna valoración.

COMENTARIOS QUE REFUERZAN LA PROPUESTA

- En Jaca hay tres zonas muy diferentes, con malos accesos en carretera y en bici.
- No pueden ir en bici los niños, habría que repensar las barreras arquitectónicas, como los accesos.
- No se puede mover en estas zonas en bicicleta.

Aportación a la propuesta: C5 Fomentar los Caminos escolares a pie y en bici

PROPUESTA N°37

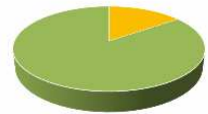


IMPLANTAR UN PROGRAMA DE INCENTIVACIÓN EN EL USO DE CAMINOS ESCOLARES

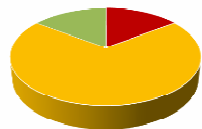
DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA

Se propone la creación de un sistema o programa de incentivación por parte del Ayuntamiento o de los centros escolares para fomentar el uso de los caminos escolares, a través de un programa de premios o incentivos dirigidos a los niños, por los desplazamientos realizados a pie o en bicicleta

Aportación a la propuesta: C5 Fomentar los Caminos escolares a pie y en bici

PROPUESTA N°38	
FOMENTAR TALLERES DE EDUCACIÓN VIAL	
DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA Se añade a la propuesta C5, la necesidad de fomentar talleres en educación vial dirigidos a los escolares. <i>“A pesar de que ya se realizan las “aulas en bici” pocos alumnos acuden al colegio en bici”.</i>	
Aportación a la propuesta: C5 Fomentar los Caminos escolares a pie y en bici	

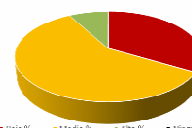
PROPUESTA N°45	
IMPLANTAR NORMATIVA PARA CADA TIPO DE MOVILIDAD ELECTRÓNICA	
DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA Se propone respecto a la propuesta C6 la necesidad de diferenciar entre tipos de vehículos de movilidad electrónica, porque cada tipo exige una normativa específica.	
COMENTARIOS QUE REFUERZAN LA PROPUESTA  - <i>Por ejemplo no hay normativa para el uso de los Sedway.</i>	
Aportación a la propuesta: C6 Prever la irrupción de nuevos sistemas de movilidad eléctrica, tipo Sedway, etc.	

PROPUESTA N°46	
INSTALAR TOMAS ELECTRICAS PARA LOS VEHÍCULOS	
DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA Como complemento a la propuesta C6 se plantea la necesidad de crear en la ciudad puntos de toma eléctrica para vehículos eléctricos.	
Aportación a la propuesta: .C6. Prever la irrupción de nuevos sistemas de movilidad eléctrica, tipo Sedway, etc.	

PROPUESTA N°47	
CREAR UN CARRIL PARA BICICLETAS EN VIAS DE SENTIDO UNICO	
DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA Se propone crear un carril de bicicletas en vías de sentido único que cumplan determinadas características.	
COMENTARIOS QUE REFUERZAN LA PROPUESTA  - Se presenta Plan Nexos, un estudio de las vías de sentido único existentes en el municipio que cumplen las características para crear un carril de bicicletas .(Anexo II)	
COMENTARIOS A INCLUIR Y CONSIDERAR SOBRE LA PROPUESTA  - Se expone en sala la dificultad que se puede encontrar esta propuesta para ser implementada por ser incompatible con la legislación vigente. - Los representantes del Ayuntamiento en la sala, plantean que el Ayuntamiento tiene margen para actuar respecto a la incompatibilidad legislativa que presenta esta propuesta.	
Aportación a la propuestas: U3: Dotar a las vías urbanas de los recursos adecuados para apaciguar el tráfico rodado, ordenar los aparcamientos y garantizar la seguridad del peatón (“orejetas” en las aceras, pasos elevados,	

etc). / **U4:** Adaptación futura de la actual carretera nacional en vía urbana y/o “boulevard” cuando la nueva variante de la autovía lo permita. **C1:** Redactar una nueva ordenanza de movilidad que regule el tráfico, la circulación y los estacionamientos primando al peatón y favoreciendo el uso de la bicicleta sobre el coche. / **C2:** Dotar a las vías urbanas de los elementos, señales y carteles necesarios para informar adecuadamente sobre las normas de circulación basadas en la convivencia entre las diferentes formas de desplazamiento y el respeto de las prioridades de paso de cada uno de ellos en cada situación. **C5:** Fomentar los Caminos escolares a pie y en bici

PROPUESTA N°48



REGULAR OTRAS FORMAS DE TRANSPORTE

DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA

Se plantea la necesidad de regular otro tipo de vehículos, además de la bicicleta como patinetes, monopatines, etc.

COMENTARIOS A INCLUIR Y CONSIDERAR SOBRE LA PROPUESTA



- El expone al respecto que el uso de todo tipo de vehículos están regulados en el reglamento de circulación
- Se añade al respecto que el mal uso de estos vehículos es una cuestión de falta de educación vial

Nueva Aportación.

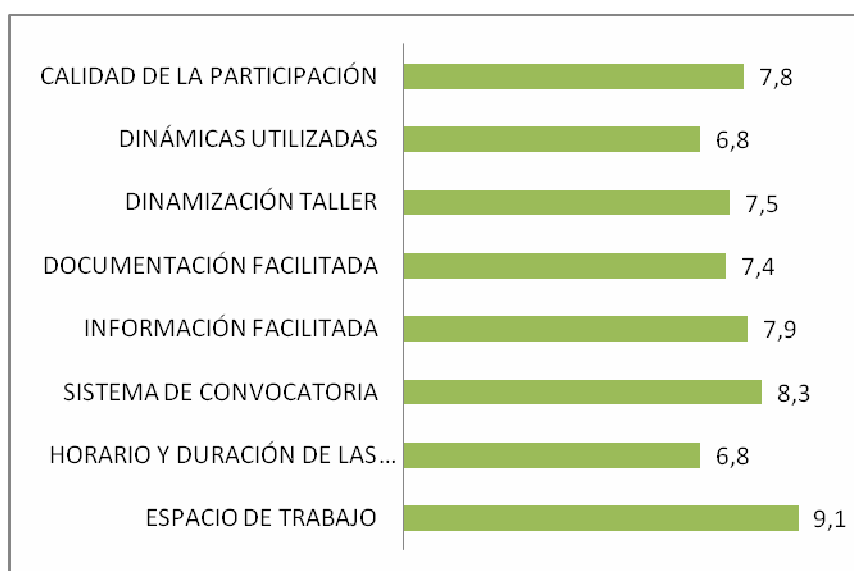
PROPUESTA N°49	
ACONDICIONAR EL CAMINO EXTERIOR CANTERA	
DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA Se plantea la necesidad de reparar el firme del camino exterior de la cantera, para facilitar su uso por los peatones. <i>“Los peatones circular en la Cantera por el “Carril Bici”, no van por el camino exterior por su mal firme”.</i>	
COMENTARIOS QUE REFUERZAN LA PROPUESTA  - arreglar el camino exterior para que puedan ir los peatones porque actualmente van en el carril bici.	
Nueva Aportación	

PROPUESTA N°50	
FACILITAR A LOS NIÑOS EL USO DE LA BICICLETA	
DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA Se propone permitir a los padres con niños muy pequeños ir por la acera en bicicleta.	
COMENTARIOS QUE REFUERZAN LA PROPUESTA  • Se añade que se les permita siempre y cuando vayan acompañados por los padres.	
COMENTARIOS A INCLUIR Y CONSIDERAR SOBRE LA PROPUESTA  - Se expone en sala por parte de los representantes del Ayuntamiento ,la dificultad que se puede encontrar esta propuesta debido a las continuas protestas por parte de algunos ciudadanos que se sienten amenazados ante la presencia de bicicletas en las aceras, incluso de niños pequeños.	
Nueva Aportación.	

6. EVALUACIÓN DEL TALLER

Con el objetivo de evaluarla sesión, se facilitó a las asistentes un cuestionario dividido en dos partes: una primera para valorar de manera cerrada varios aspectos del taller (a través de un baremo que oscila entre el 1 y el 10, siendo 10 la puntuación máxima); y una segunda, en la que se pueden incluir valoraciones, comentarios y sugerencias de manera abierta. Los asistentes al taller cumplieron 12 cuestionarios.

Gráfico 1. Aspectos evaluados. Calificaciones medias

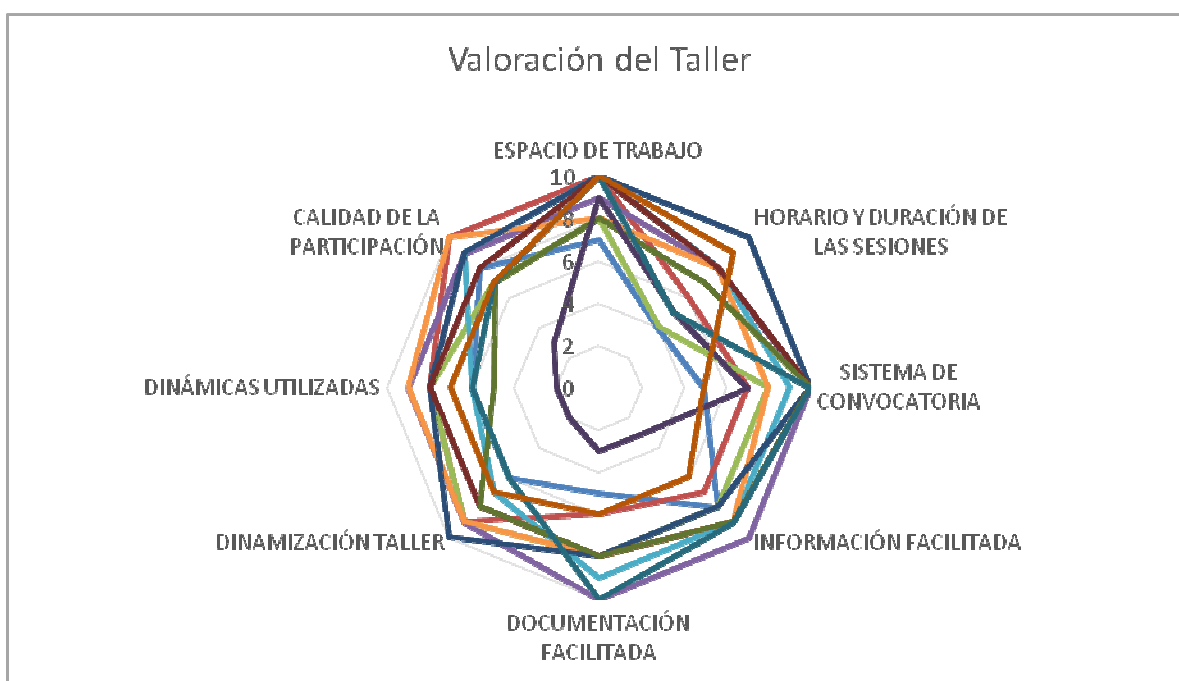


Aspectos positivos a destacar:

- Dialogo
- La posibilidad de participar
- Colaboración y puesta en común
- La participación; se anima a participar a todos y se fomenta el debate.
- Se habla, se opina.
- Grupo reducido de 14 personas por lo que se agilizan las propuestas.

Aspectos a mejorar

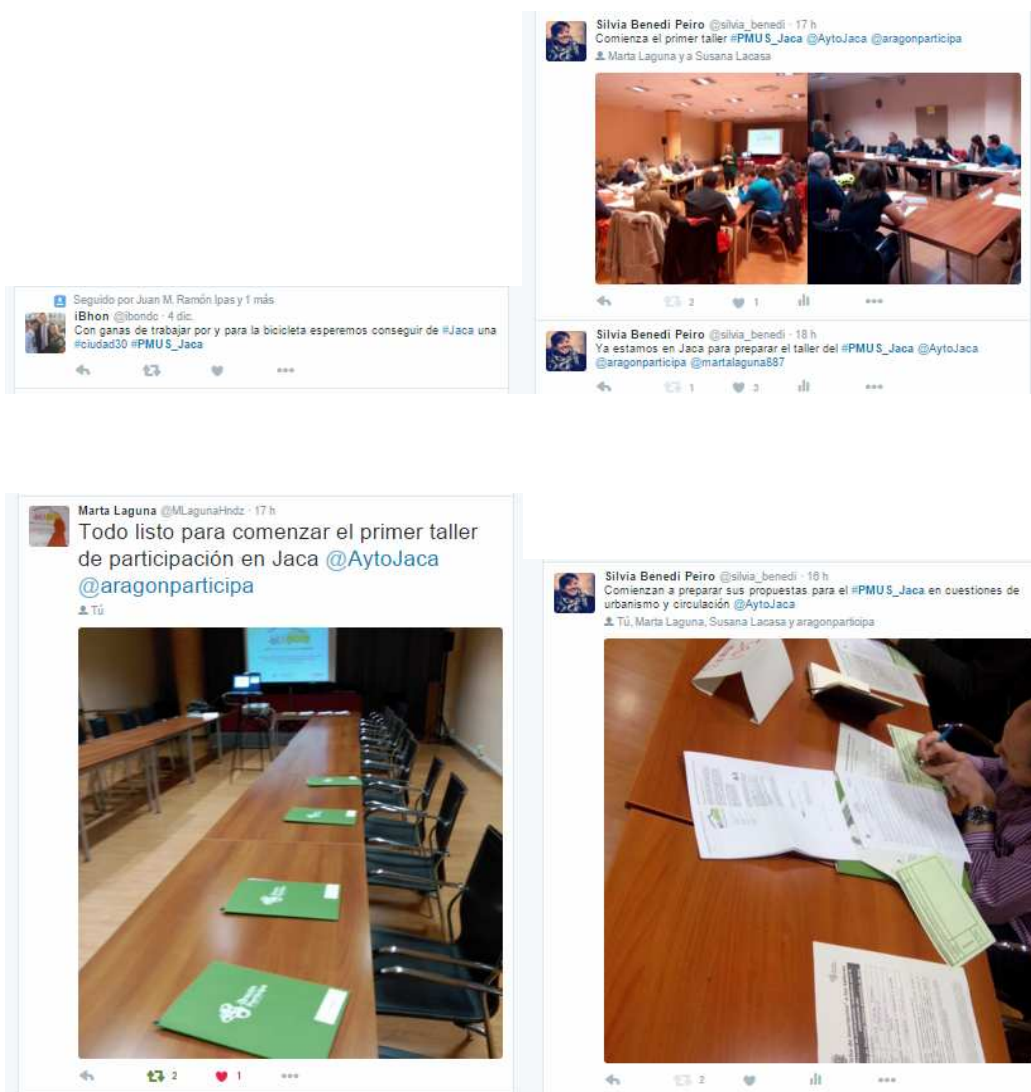
- Ordenar mejor las sugerencias para no volver a tratar.
- Densidad y duración.
- Más tiempo para debatir (2 horas es muy escaso).
- Intentar reducir el tiempo.
- Desarrollar algún punto todavía más.
- La cantidad y calidad de la información. *Por ejemplo "arreglar la calle Fondabós" ¿qué arreglos? ¿solo asfalto? ¿doble sentido?.*
- Horarios.
- Tiempo.
- Muchas propuestas a las que es imposible llegar, supongo que tiene que ser muy complicado



TALLER 1 URBANISMO -CIRCULACIÓN

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

7. MONITORIZACIÓN# PMUS JACA



TALLER 1 URBANISMO -CIRCULACIÓN

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

ANEXO. VALORACIÓN INDIVIDUAL DE LAS APORTACIONES

Se presentan en primer lugar de forma agregada, los resultados de los posicionamientos de los participantes respecto a cada una de las aportaciones realizadas durante la sesión, en la fase propositiva. Y en segundo lugar la valoración del grado de prioridad de las propuestas del documento de trabajo presentado por el Ayuntamiento a los participantes.

Grafico 1. Valoración individual aportaciones. Nivel de prioridad

Nº de aportación asignada en sala	Valoración prioridad			
	Baja %	Media %	Alta %	Ninguna %
1	14	36	50	0
2	29	50	21	0
3	14	29	50	7
4	7	79	14	0
5	36	21	43	0
6	7	14	71	7
7	7	14	71	7
8	8	54	38	0
9	0	8	92	0
10	0	8	92	0
11	0	15	92	0
12	54	38	0	8
23	25	67	8	0
24	54	31	8	8
25	0	15	85	0
26	23	8	62	8
27	8	23	62	8
28	31	54	15	0
29	15	62	23	0
30	54	8	0	38
31	8	38	54	0
32	0	67	33	0
33	0	15	85	0

TALLER 1 URBANISMO -CIRCULACIÓN

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

34	0	8	92	0
35	0	23	77	0
36	15	15	69	0
37	0	31	69	0
38	0	15	85	0
45	0	62	38	0
46	15	69	15	0
47	0	8	92	0
48	33	58	8	0
49	15	15	69	0
50	9	36	55	0

Grafico 2. Valoración individual propuestas del documento de trabajo.

Nivel de prioridad

Nº de aportación asignado en sala	Nº de propuesta en documento de trabajo	Valoración prioridad de la propuesta			
		Baja %	Media %	Alta %	Ninguna %
13	U1	0	42	58	0
14	U2	0	31	69	0
15	U3	0	54	46	0
16	U4	23	38	38	0
17	U5	0	62	38	0
18	U6	0	8	92	0
19	U7	0	15	85	0
20	U8	8	38	54	0
21	U9	0	23	77	0
22	U10	8	23	69	0
39	C1	0	15	85	0
40	C2	0	31	69	0
41	C3	0	8	92	0
42	C4	0	23	69	8

TALLER 1 URBANISMO -CIRCULACIÓN

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

43	C5	0	8	92	0
44	C6	31	54	15	0

U1- : Prever el impacto en la movilidad de los nuevos desarrollos urbanísticos, ya sean residenciales, equipamientos o centros terciarios comerciales o de otro uso.

U2-: Establecer “Jaca, ciudad 30” para apaciguar el tráfico y favorecer la convivencia respetuosa y segura entre peatones, bicicletas y coches.

U3-: Dotar a las vías urbanas de los recursos adecuados para apaciguar el tráfico rodado, ordenar los aparcamientos y garantizar la seguridad del peatón (“orejetas” en las aceras, pasos elevados, etc.)

U4-: Adaptación futura de la actual carretera nacional en vía urbana y/o “boulevard” cuando la nueva variante de la autovía lo permita.

U5-: Convertir en “rotondas” los cruces de la carretera en el Llano de la Victoria y cuantos se consideren necesarios para garantizar la seguridad vial.

U6- Asegurar un mantenimiento en el asfaltado de las vías que permita la circulación segura y cómoda de las bicicletas, evitando baches y agujeros.

U7-: Evitar zonas de encharcamiento en caso de lluvias, que puedan afectar a los peatones cuando son atravesadas por vehículos.

U8-: Recuperar espacios. Acondicionar y aumentar las superficies para uso peatonal. Seguir con el plan de peatonalización del casco histórico.

U9-: Arreglar la Calle Fondabós.

U10-: Mejorar la limpieza y la iluminación en determinadas zonas.

C1-: Redactar una nueva ordenanza de movilidad que regule el tráfico, la circulación y los estacionamientos primando al peatón y favoreciendo el uso de la bicicleta sobre el coche.

C2-:Dotar a las vías urbanas de los elementos, señales y carteles necesarios para informar adecuadamente sobre las normas de circulación basadas en la convivencia entre las diferentes formas de desplazamiento y el respeto de las prioridades de paso de cada uno de ellos en cada situación.

C3-: Promover campañas de sensibilización ciudadana y de Educación Vial en los currículos escolares, que favorezcan la convivencia entre peatones, bicicletas y automóviles de forma respetuosa y segura.

C4-: Continuar con la iniciativa “Aula en Bici”. Promocionar los circuitos para bicicletas del polígono de “Tejería” y el espacio de educación vial del Llano de la Victoria.

C5-: Fomentar los Caminos escolares a pie y en bici

C6-: **Prever la irrupción de nuevos sistemas de movilidad eléctrica, tipo Sedway, etc**

TALLER 1 URBANISMO -CIRCULACIÓN

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

ANEXO II. POWER POINT PLAN NEXOS

NEXOS DE MOVILIDAD EN JACA

Una alternativa razonable para facilitar el tránsito en bicicleta por la ciudad.
Ignacio García Abós.



Condiciones

- Dichas calles, deberían cumplir:
 - Ser de una sola dirección.
 - Permitir el aparcamiento solo en uno de sus lados.
 - Tener anchura holgada para la propuesta.

Objetivo: evitar vueltas innecesarias y estimular el uso de la bicicleta favoreciendo sus desplazamientos y evitar infracciones de dirección y uso de aceras.

¿Una idea para logo?



Posible ubicación de Nexos



EJEMPLO. Mocarones



Un pequeño viaje



Calle Correos



Calle Correos



Frente Universidad



Calle Correos.



Cruce con Fernando el C.



Cruce con Fernando el C.



Final Correos. Llegamos a...



Paseo Mocarones



Que podría ser así...



Continuación: Rompeolas



Por aquí bajan los que vienen de la cantera...



Alternativa:



Continuación Avda. Pico Collarada



Unión con La Cantera

TALLER 1 URBANISMO -CIRCULACIÓN

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

Unión con La Cantera



Alternativa, bajada piscinas:
no segura



Alternativa, bajada piscinas:
no segura



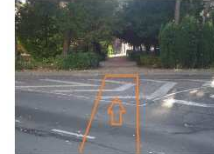
Volvemos pues a Pico Collarada..



Entraríamos al Paseo



Para cruzarlo...



Faltaría una rampa



Para bajar del paseo a Mocorones



Vuelta al cruce con la Cantera.



Opción.....



Volver al Casco por delante de la
guardería



Si seguimos subiendo:
Pº Galan Y García



Llegamos a la
Avenida Francia



¡Menuda Calle!



Calle San Bernardo a Plaza de los
Danzantes



Otro ejemplo..



Calle Correos de nuevo...



Muchas gracias

